

GUÍA DE ESTUDIO N°2

Registro de Operaciones de Comercio Nacional e Internacional

Nombre del Alumno(a):..... **Fecha:** Abril 2021

NIVEL: 4°A Contabilidad

CONTENIDO: Aspectos legales del comercio Nacional

OBJETIVO DE APRENDIZAJE: Gestiona la documentación mercantil de las importaciones y/o exportaciones conforme a las disposiciones contables y tributarias vigente

Recordar que: Importación se define como: “El ingreso legal de mercancías extranjeras para uso y consumo interno.” De esta definición podemos realizar el siguiente análisis:

A.- El ingreso legal: esto significa que las mercancías deben ingresar por puertos, aeropuertos y adunas habilitadas para tal efecto.

B.- Mercancías extranjeras: significa que la mercancía debe ser de manufactura en el exterior (fabricación en otro país diferente a Chile.)

C.- Consumo interno: Las mercancías deben estar destinadas al uso y consumo de los habitantes del país.

EJERCICIO DE TIPO DE CAMBIO: Convertir a Pesos Chilenos el valor expresado en Dolares o Euros según corresponda.-

Explicación: El valor total del bien expresado en Dolares o Euros lo debes multiplicar por el valor dólar o euro actual. Respetando dos decimales (Después de la coma)

Valor total del bien en Dolares X Valor Dólar Actual = Resultado
Ejemplo: 1.500 X 851,90 = \$ 1.277.850

CONVIERTA LOS SIGUIENTES VALORES DE DOLARES A PESOS CHILENOS

Valor del dólar: **851,90**

	Montos US\$ (Dolares)	Monto \$ (Pesos Chilenos)
1	Valor del bien US\$ 2.000	.....
2	Valor del bien US\$ 600	.....
3	Valor del bien US\$ 1.255	.....
4	Valor del bien US \$ 207	.....
5	Valor del bien US \$ 1.263	.....
6	Valor del bien US\$ 2.414	.....
7	Valor del bien US\$ 900	.....

Explicación: El valor total del bien expresado en Euros lo debes multiplicar por el valor de Euro actual. Respetando dos decimales (Después de la coma)

Valor total del bien en Euros X Valor Euro Actual = Resultado
Ejemplo: 1.500 X 925,98 = \$ 1.388.970

CONVIERTA LOS SIGUIENTES VALORES DE EUROS A PESOS CHILENOS

Valor del dólar: **925,98**

	Montos E (Euros)	Monto \$ (Pesos Chilenos)
1	Valor del bien E 2.366	.....
2	Valor del bien E 255	.....
3	Valor del bien E 1.971	.....
4	Valor del bien E 3.200	.....
5	Valor del bien E 1.000	.....
6	Valor del bien E 1.500	.....
7	Valor del bien E 900	.....

CÁLCULOS DE UNA IMPORTACIÓN

Para calcular los costos de una importación dependerá mucho de los acuerdos y tratados que mantengan los países entre sí, las cláusulas son herramientas fundamentales que operan a la hora de realizar una importación o exportación para fijar las formas y responsabilidades tanto del importador como del exportador. Existirán variaciones múltiples en los precios, ofertas y calidad de un bien y o servicios que inunda el mercado internacional, por lo que cada vez que deseamos adquirir un bien o servicio debemos informarnos concienzudamente antes de tomar la decisión. El tipo de moneda más usados en estas transacciones son: El Euro y el Dólar a nivel mundial por lo que existen procedimientos que observaremos calcular una importación.

Ejemplo de ejercicio

Recuadro 1: Valor actual del Dólar: **836,62**

IMPORTACION DE UN BIEN, DESDE ESTADOS UNIDOS A CHILE.	VALOR EN PESOS CHILENOS	
1.- Costo Unitario del bien Importado: 190 (dólares)	158.958	
2.- Total, a Importar: 120 Unidades = valor CIF	19.074.960	
3.- Transporte país de origen al nuestro: 10 %	1.907.496	
4.- Comisiones Bancarias (Banco Notificador): 2,5 %	476.874	
5.- Gastos Bancarios Banco 3 %	572.249	
6.- Gastos de Agentes de Aduanas 7 %	1.335.247	
7.- Gastos Consulares 2 %	381.499	
8.- Impuesto aduanero 6 %	1.144.498	
9.- Sub- Total	25.051.781	
10.- Cálculo del IVA 19 %	4.759.838	
11.- Total, de la Transacción	29.811.619	
12.- Total, en Dólares a depositar para la Importación:	35.633,40 (Dólares)	

Explicación del ejemplo Anterior

Detalle de Cálculos	Operatoria	Resultado
1.- Determinación del Costo unitario del bien 190 (dólares)	190 x 836,62	158.958
2.- Determinación total al importar 120 Unidades	158.958 x 120 unidades	19.074.960
3.- Transporte País de origen al nuestro 10%	19.074.960 x 10 %	1.907.496
4.- Comisiones Bancarias (Banco Notificador) 2,5 %	19,074,960 x 2,5%	476.874
5.- Gastos Bancarias (Banco Emisor)3 %	19,074.960 x 3%	572.249
6.- Gastos de Agentes de Aduanas 7 %	19,074.960 x 7%	1.335.247
7.- Gastos Consulares 2 %	19,074.960 x 2%	381.499
8.- Impuesto aduanero 6 %	19,074.960 x 6%	1.144.498
9.- Sub Total	<i>(Suma línea N°1 a la N°8)</i>	25.051.781
10.-Determinación del IVA 19 %	25.051.781 x 19 %	4.759.838
11.-Total, de la transacción de Importación	25.051.781 + 4.759.838	29.811.619
12.- Total en Dólares a depositar para la Importación:	29.811.619 / 836,62	35.633,40 (US)

Actividad: Calcular el proceso completo de Importación en la siguiente Tabla:

Recuadro 2: Valor actual del Dólar: 821,88

IMPORTACION DE UN BIEN, DESDE ESTADOS UNIDOS A CHILE.	VALOR EN PESOS CHILENOS	
1.- Costo Unitario del bien Importado: 95 (dólares)		
2.- Total, a Importar: 70 Unidades = valor CIF		
3.- Transporte país de origen al nuestro: 10 %		
4.- Comisiones Bancarias (Banco Notificador): 2,5 %		
5.- Gastos Bancarios Banco 3 %		
6.- Gastos de Agentes de Aduanas 7 %		
7.- Gastos Consulares 2 %		
8.- Impuesto aduanero 6 %		
9.- Sub- Total		
10.- Cálculo del IVA 19 %		
11.- Total, de la Transacción		
12.- Total, en Dólares a depositar para la Importación:		

INCOTERMS: Los Incoterms de mayor uso se han clasificado en cuatro grupos que son:

GRUPO E: SALIDA.

EXW... EX WORKS (lugar convenido). En fábrica. La única responsabilidad del vendedor es situar las mercancías a disposición del comprador en su establecimiento. Los gastos y los riesgos del transporte corren de cargo del comprador, desde este punto al lugar de destino. Este término representa una obligación mínima del vendedor.

GRUPO F: LIBRE TRANSPORTISTA

FCA...FREE CARRIER (lugar convenido). Medio de transporte. El comprador escoge el medio de transporte y el transportista. Asimismo, paga el transporte principal. El vendedor habrá cumplido con sus obligaciones en cuanto entregue las mercancías al transportista elegido por el comprador, en el lugar convenido. Si no se precisa ese lugar, el vendedor puede escoger lo que más le convenga. La transferencia de los riesgos y gastos se produce cuando el transportista se hace cargo de las mercancías.

FAS... FREE ALONGSIDE SHIP (libre al costado del buque). La transferencia de los riesgos y gastos se produce en el muelle, al costado del buque. El comprador corre con los gastos de Aduanas para la exportación, elige el buque y paga el flete marítimo.

FOB...FREE ON BOARD (libre a bordo del buque). El vendedor debe colocar la mercancía a bordo del buque en el puerto especificado en el contrato de venta. El comprador selecciona el buque y paga el flete marítimo. La transferencia de los riesgos y gastos se produce cuando la mercancía rebasa la borda del buque. El vendedor se encarga de los trámites para la exportación.

GRUPO C: COSTO Y FLETE.

CFR...COST AND FREIGHT (costo y flete) El vendedor elige el barco y paga el flete marítimo hasta el, puerto convenido. La carga de la mercancía a bordo corre a cargo del vendedor, así como los trámites de exportación. La transferencia de los riesgos y gastos se produce en el momento en que la mercancía rebasa la borda del buque, al igual que ocurre con el incoterms FOB.

CIF...COST, INSURANCE AND FREIGHT (costo, seguro y flete). Este Incoterms añade al CFR la obligación para el vendedor de contratar el seguro de las mercancías y de los riesgos ocurre al igual que con los Incoterms FOB y CFR.

CPT...CARRIAGE PAID TO (flete-porte pagado hasta). En este Incoterms es el vendedor quien elige el transportista y paga el flete hasta el lugar de destino acordado, pero la transferencia de los riesgos y gastos se produce en el momento de la entrega de la mercancía al primer transportista.

CIP...CARRIAGE AND UNSURANCE PAID TO (flete, porte y seguro pagado hasta). Este Incoterms es semejante al CPT, al cual añade la obligación por parte del vendedor de contratar el seguro para las mercancías.

GRUPO D: ENTREGADO EN.

DAF...DELIVERED AT FRONTIER (entregado en frontera). La transferencia de los riesgos y gastos se produce al pasar la línea de la frontera, que se puede especificar con el máximo de detalle. El vendedor asume los gastos y riesgos hasta la frontera. En caso de precisarse un seguro, se recomienda que el vendedor y comprador se pongan de acuerdo para que cada uno de los dos asuma éste para la totalidad del trayecto. Los trámites aduaneros relativos a la exportación corren de cargo del vendedor y los relativos a la importación, así como el pago de los derechos arancelarios a cargo del comprador.

DES...DELIVERED EX SHIP (entregado sobre el buque en el puerto de destino). La transferencia de los riesgos y gastos se produce a bordo del buque, en el punto de descarga habitual en el puerto de destino convenido. El vendedor asume, pues, los gastos y riesgos inherentes al transporte hasta ese punto.

DEQ...DELIVERED EX QUAY (entregado sobre el muelle en el puerto de destino). La transferencia de los riesgos y gastos se produce cuando el vendedor pone las mercancías a disposición del comprador sobre el muelle en el puerto convenido. Los trámites y el pago de los derechos arancelarios y demás tasas relativas a la importación corren de cargo del vendedor.

DDU...DELIVERED DUTY UNPAID (entregado con derechos no pagados). El vendedor ha de entregar la mercancía en el lugar convenido por el importador, haciéndose cargo de la descarga. Los trámites relativos a la importación y el pago de los derechos arancelarios y demás tasas corren a cargo del comprador.

DDP...DELIVERED DUTY PAID (entregado con derechos pagados). El vendedor asume todo, incluyendo los trámites de Aduanas para la importación, el pago de los derechos arancelarios y demás tasas. La transferencia de los riesgos y gastos se produce en el momento de la entrega al comprador. Salvo estipulación contraria, la descarga corre también por cuenta del vendedor.

Actividad: Responde las siguientes preguntas:

1. ¿Qué son los Incoterms?

2.- ¿Qué regulan los Incoterms?

3.- ¿Cuáles son los medios de transporte de mercancías que se utilizan en el proceso de comercio Internacional?
