

GUIA DE APRENDIZAJE N° 20

Segundo semestre

5° BÁSICO

NOMBRE DEL ESTUDIANTE	
CURSO Y GRUPO	

DEPARTAMENTO	Departamento de Historia	ASIGNATURA	Historia, Geografía y CC.SS.
OA PRIORIZADOS	OA 1: Explicar los viajes de descubrimiento de Cristóbal Colón, de Hernando de Magallanes y de algún otro explorador, considerando sus objetivos, las rutas recorridas, los avances tecnológicos que facilitaron la navegación, las dificultades y los desafíos que enfrentaron las tripulaciones y el contexto europeo general en que se desarrollaron.	FECHA DE INICIO	18 de octubre del 2021
LETRA DEL NIVEL	A, B, C, D y E	FECHA DE TERMINO	22 de octubre del 2021

Indicaciones del profesor.

Estimados y estimadas estudiantes:

La siguiente guía de aprendizaje estará compuesta por dos elementos: Por un lado, encontrarás información explicativa sobre la temática que estamos examinando mediante este material; y por otro, también se presentan ejercicios de aplicación para que puedas poner en práctica lo que has comprendido al leer y analizar la información expuesta.

Si tienes alguna duda o consulta sobre cómo desarrollar esta actividad, por favor, comunícate con tu respectivo profesor/a, vía correo institucional:

5° A, B y C: Profesor Francisco Cruz francisco.cruz@colegiofernandodearagon.cl

5° D: Víctor Parraguez victor.parraguez@colegiofernandodearagon.cl

5° E: Profesora Javiera Puga Díaz javiera.puga@colegiofernandodearagon.cl

Esta actividad tendrá una revisión formativa en las clases de la asignatura.

LOS VIAJES DE EXPLORACIÓN



Ilustración 1 - Mapa del mundo actual

En la guía anterior hicimos un rápido recorrido a los viajes de exploración realizados por portugueses y españoles a fines del siglo XV (15) y primera mitad del siglo XVI (16). Estos viajes llevaron a que se conocieran, por parte de los europeos, lugares del mundo de los cuales no conocían su existencia y que permitieron completar la imagen del mundo que hoy vemos en cualquier mapamundi o globo terráqueo.

Sin embargo, como lo explicamos en la guía anterior, estos viajes se realizaron gracias a que existía la tecnología, aunque básica, necesaria para poder emprender estas exploraciones y que daban la oportunidad a los navegantes de conocer su rumbo y ubicación y calcular cuánto les faltaba para llegar a su posible destino.

Pero no todo era tan fácil como nosotros podemos imaginarlo en la actualidad, la tecnología ha avanzado tanto que si queremos saber dónde queda la casa de un compañero de curso sólo nos basta con usar el teléfono

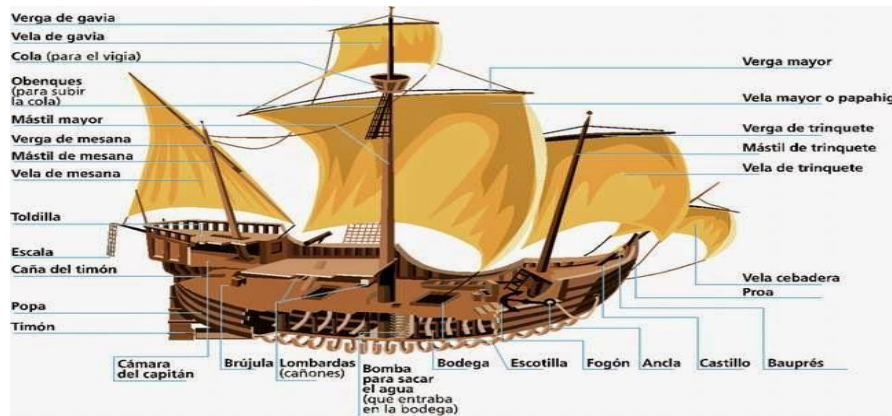


Ilustración 2 - Google maps

celular y una aplicación y nos dirá no solamente dónde queda, también la distancia y cuánto tiempo se tarda en llegar si vas caminando, en bicicleta, en locomoción colectiva o en transporte particular. Lo mismo ocurre cuando se sale de vacaciones, puedes ver cuánto tiempo demorarás en llegar e inclusive la condición meteorológica que se encontrará al llegar.

Lo que vimos en el párrafo anterior es en la actualidad, sin embargo, hace más de 500 años las condiciones eran totalmente diferentes y los viajeros realmente se lanzaban hacia lo desconocido y si el territorio al que se dirigían ya era conocido, de todas formas, también, dependían de las condiciones del mar, la nave en que viajaban y la destreza de las tripulaciones para lograr alcanzar su destino. Muchos exploradores o viajeros quedaron en el camino producto de elementos que nadie podía controlar, por lo tanto, el real mérito de esos viajeros en muchas oportunidades fue el de sobrevivir a las pruebas que tuvieron que enfrentar en su camino.

Entonces, iniciaremos nuestro camino para conocer algo más de los viajes de exploración y las penurias que debieron pasar en más de oportunidad antes de alcanzar su objetivo.



Corte esquemático de una carabela



Ilustración 3 - Una carabela por dentro

La Carabela: Muchas veces hemos escuchado la frase de que Colón salió de España en tres Carabelas, y esta frase hace mención al tipo de nave en que se embarcó el navegante con su tripulación, También en más de alguna oportunidad se han dibujado y hemos copiado algunas de sus características en nuestros dibujos. Entonces la pregunta obvia es de donde salió la carabela y porque es tan importante para estos viajes. Se acuerdan de Enrique el Navegante, que era rey de Portugal y creó una escuela de navegación para potenciar los viajes de exploración de su país. Así, la carabela también nació como barco de esa escuela, y fue el principal elemento de navegación con que contaron no sólo los portugueses, sino que también los españoles para sus viajes de los siglos XV y comienzos del XVI. La carabela fue desarrollada como nave para viajes largos, por lo tanto, era una nave que

alcanzaba los 30 metros de largo por 9 metros de ancho y 5 metros de calado (espacio entre la cubierta y el fondo de la nave), con una sola cubierta y tres mástiles para las velas. Todo el espacio interior estaba destinado a la tripulación que variaba entre 25 a 30 personas y por supuesto para la carga de provisiones.

Para un viaje. lo primero que se cargaba era el agua. Esta se depositaba en toneles, luego se cargaban las provisiones que eran vino, vinagre, carne y pescados en salmuera (nosotros le llamamos charqui), manteca queso, harina y verduras como cebollas, ajos, frutas legumbres, galletas o bizcochos (nombre que se le daba a lo que podríamos llamar pan), y en cubierta llevaban animales vivos para alimentar a con carne fresca a la tripulación como aves, cerdos y cabras. Para cocinar los alimentos, el barco llevaba un fogón que se encendía una vez al día para preparar los alimentos, claro, cuando el tiempo era bueno. Si el tiempo era malo no se cocinaba y se comían alimentos secos como pescado o carne seca y galleta. Entonces podemos decir que durante la navegación se comía una vez al día.

Ya hemos conocido los instrumentos de navegación que tenían los europeos para realizar sus viajes como la brújula, el sextante, la cordada y el escaldallo. También conocimos en más detalle la nave que se utilizaba para viajar, por lo tanto, ahora conoceremos un poco más de lo que significaba para los viajeros estas aventuras.

En la guía anterior vimos que Cristóbal Colón en su primer viaje usaba como referencia el tamaño de la tierra que planteaba Ptolomeo. También vimos que este cálculo estaba equivocado y que el más acertado era el de

Eratóstenes, por lo tanto, sabemos que Colón tuvo la suerte de encontrarse con América, sino su expedición se hubiera perdido o habría regresado a España sin Colón, esto último lo explicaremos a continuación.



Ilustración 4 - Mapa Antiguo de América

Sabemos que Colón salió de España en agosto de 1492 y que en septiembre estaba en las islas de las Canarias renovando sus provisiones y realizando reparaciones a sus naves. Desde este punto salió y después de más de un mes de navegación las cosas no estaban muy bien para el almirante debido a que los marineros no tenían la costumbre de navegar tanto tiempo sin ver la costa. Por lo tanto, habían perdido la esperanza de que llegarían a esas tierras que les habían prometido existían, entonces el día 10 de octubre de 1492 casi se produjo un motín o sublevación de la tripulación, ya que querían

regresar antes de que se les acabaran las provisiones y murieran de hambre, pero leamos el relato de un testigo de lo que pasó ese día.

“Y anduvo muchos días por el grande mar Océano, hasta tanto que ya los que con él iban comenzaron a desmayar y quisieran dar la vuelta. Y temiendo de su camino murmuraban de la ciencia de Colom y de su atrevimiento y amotinábase la gente y los capitanes porque cada ora crecía el temor en ellos y menguaba la esperanza de ver la tierra que buscaban.

De forma que desvergonzadamente y público le dijeron que los había engañado y los llevaba perdidos, y que el rey y la reina habían hecho mal y usado con ellos de mucha crueldad en fiar de un hombre semejante y dar crédito a un extranjero que no sabía lo que decía.

*Y llegó la cosa a tanto que le certificaron que, si no se tornaba, le harían volver a mal de su grado o **le echarían en la mar.***

Fuente: <https://elrethistorico.com/viaje-colon-motin/>

Colón se salvó de terminar en el fondo del mar gracias a la intervención de los hermanos Pinzón, navegantes muy respetados que convencieron a las tripulaciones de que aún había esperanza. Lo cierto es que la noche después, 11 de octubre se divisaron fogatas en el horizonte y en la mañana del 12 de octubre se divisó tierra y se produjo el desembarco de Colón y los marineros, con lo que se produjo el primer encuentro entre Europa y América, que tendría malas consecuencias para los americanos. Gracias a este hecho es que Colón logró realizar tres viajes a América, aunque el negocio hasta su muerte que este fuera un nuevo continente, siempre aseguro que había llegado a alguna parte de Catay (China).



Ilustración 5 - Primer viaje de Cristóbal Colón

En este viaje por mar, Cristóbal Colón y su tripulación lograron llegar a tierra y renovar sus provisiones para posteriormente volver a España y ser recibidos como héroes por lo realizado. Sin embargo, hay otros viajes que también se realizaron por mar y que si bien es cierto se logró alcanzar el destino proyectado, los costos en vidas fueron altísimos y una mínima parte de los que partieron lograron sobrevivir.

Un ejemplo de esto es el viaje que dio la primera vuelta al mundo. Esta expedición se inició al mando de Hernando de Magallanes y sólo logró llegar de vuelta a España su primer oficial Sebastián Elcano. Esta expedición salió de España el 10 de agosto de 1519, y estaba compuesta por las naves Trinidad, San Antonio, Concepción Santiago y Victoria con un total de 239 marineros. Su objetivo era buscar un paso en el continente americano que contactara los océanos Atlántico y Pacífico, con lo que se tendría una nueva ruta para llegar a las llamadas Indias Orientales.

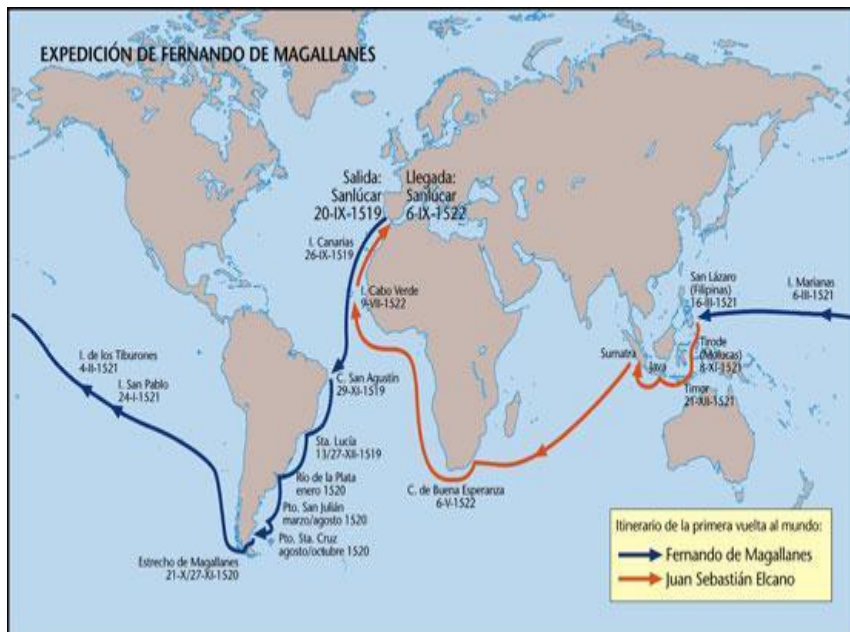


Ilustración 6 - La primera vuelta al mundo: Hernando de Magallanes y Sebastián Elcano

La expedición alcanzó el éxito, al descubrir el actual estrecho de Magallanes y siguió rumbo hacia el oriente. Hernando de Magallanes cayó en combate con los indígenas en las Filipinas y las dos naves que quedaban se dirigieron hacia las Molucas o islas de las especias donde los sobrevivientes las cargaron con clavos de olor, de las dos naves, Trinidad y Victoria sólo esta última pudo realizar el viaje a España, bordeando las costas de África sin tocar los puertos portugueses para evitar ser capturados. Finalmente, el 6 de septiembre de 1522, tres años después de haber partido, la Victoria llegó a un puerto español, Sanlúcar de Barrameda con sólo 18

sobrevivientes, en forma posterior llegaron otros 12 y finalmente 5 sobrevivientes de la nave Trinidad que se había quedado atrás llegaron de vuelta a España entre 1525 o 1526.

Entonces, de los 239 marineros que partieron de España, solo 35 lograron regresar. Esto demuestra lo difícil de las condiciones de vida para los miembros de algunas de estas expediciones y si queremos conocer un poco más leamos a continuación lo escrito por Antonio Pigafetta, uno de los sobrevivientes del viaje de Magallanes cuando estaban por descubrir el estrecho de Magallanes:

Miércoles 28 de noviembre de 1520, desembarcamos por el Estrecho para entrar en el gran mar, al que dimos en seguida el nombre de Pacífico, y en el cual navegamos durante el espacio de tres meses y veinte días, sin probar ni un alimento fresco. El bizcocho que comíamos ya no era pan, sino un polvo mezclado de gusanos que habían devorado toda la sustancia, y que además tenía un hedor insoportable por hallarse impregnado de orines de rata. El agua que nos veíamos obligados a beber estaba igualmente podrida y hedionda. Para no morirnos de hambre, nos vimos obligados a comer pedazos de cuero de vaca con que se había forrado la gran verga para evitar que la madera destruyera las cuerdas. Este cuero siempre expuesto al agua, al sol y a los vientos, estaba tan duro que era necesario sumergirlo durante cuatro a cinco días en el mar para ablandarlo un poco; para comerlo lo ponían en seguida sobre las brasas. A menudo aun estábamos reducidos a alimentarlos de serrín, y hasta las ratas, tan repelentes para el hombre, habían llegado a ser un alimento tan delicado que se pagaba medio ducado por cada una. Sin embargo, esto no era todo. Nuestra mayor desgracia era vernos atacados de una especie de enfermedad que hacía hincharse las encías hasta el extremo de sobrepasar los dientes en ambas mandíbulas, haciendo que los enfermos no pudiesen tomar ningún alimento. De estos murieron diecinueve entre ellos el gigante patagón y un brasilero que conducíamos con nosotros.

La enfermedad a la que hace mención Pigafetta se llama escorbuto y es provocada por no comer verduras y frutas durante un tiempo prolongado, así que comercial entre medio, hay que alimentarse sana y equilibradamente.

Como vimos, los viajes por mar no eran cruceros de lujo, sino viajes llenos de peligros y privaciones que provocan grandes pérdidas de vidas humanas, pero ¿qué pasaba con las exploraciones realizadas por tierra?: Tampoco eran paseos ya que también existían peligros y privaciones que debieron enfrentar los exploradores en sus correrías en América.



Ilustración 7 - Diego de Almagro sale del Cuzco

Para visualizar esto, utilizaremos el viaje de Diego de Almagro a Chile. Salió del Cuzco el 3 de Julio de 1535, en invierno. Después de un año de viaje por el actual Perú, Bolivia y norte de Argentina en el otoño de 1536 inició el cruce de la cordillera de los Andes frente a la actual ciudad de Copiapó con un aproximado de 2500 personas entre las que se contaban 250 españoles, indígenas y afrodescendientes utilizados para llevar lo que necesitaba la expedición. En este punto es necesario recordar, que al igual que lo hacían los barcos, las expediciones terrestres necesitaban llevar todo lo que podrían

necesitar por el camino. No sólo hablamos de las armas, también los alimentos, las tiendas donde dormir, herramientas y animales para el consumo.



Ilustración 8 - El paso de los Andes por la expedición de Diego de Almagro

El cruce de la cordillera fue de un sufrimiento terrible, especialmente para los indígenas que no tenían ropa para soportar el frío y andaban sin zapatos. Lo mismo ocurría con las personas afrodescendientes que no estaban acostumbrados al frío y también lo padecieron los animales. La situación para los expedicionarios se tornó dramática por lo que Almagro y veinte jinetes se adelantaron a la expedición y después de tres días lograron llegar al valle de Copiapó para reunir alimentos para que no murieran el resto de los expedicionarios, gracias a este apoyo, la expedición terminó de cruzar los Andes en abril de 1536. Sin embargo, durante el trayecto murieron de hambre y frío 10 españoles 150 esclavos negros y más de 400 indígenas de servicio o yanaconas.

El resto de la expedición ya la conocemos, Almagro se decepcionó de Chile, ya que no existían las riquezas que le habían dicho, así que después de avanzar hasta el río Aconcagua y enviar una expedición al sur al mando de Gómez de Alvarado que se enfrentó a los Mapuches en un lugar conocido como Reinohuelen en las cercanías del río Itata, decidió volver al Perú.

Para su viaje de regreso utilizó la ruta del desierto de Atacama, pero conocedor de los riesgos que implicaba este camino, tomó todas las medidas para asegurar que el regreso no fuera tan accidentado, por ejemplo, viajaban grupos de 20 españoles junto a los indígenas de servicio con un día de diferencia para no agotar el principal recurso con el que necesitaban contar para el regreso, que era el agua. Finalmente, en febrero de 1537 la expedición estaba de vuelta en Perú con muchas menos pérdidas que en su viaje hacia Chile.

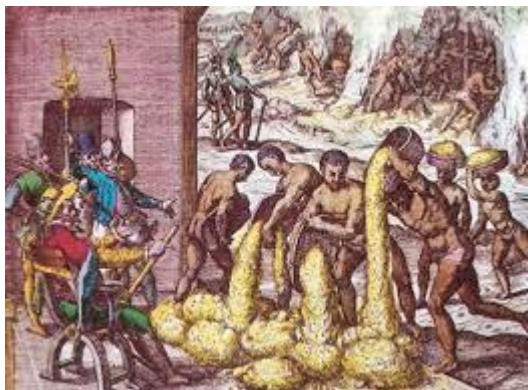


Ilustración 9 - Españoles explotando a los indígenas por el oro americano

Como se pueden dar cuenta al analizar estos tres viajes, el riesgo era el principal elemento con que de seguro se enfrentarían los exploradores, ya sea por mar o por tierra estos viajes implican que los viajeros debían tener una resistencia muy grande para sobrellevar las dificultades y si bien es cierto, en los viajes por tierra la peor parte la llevaron los indígenas y los esclavos afrodescendientes, que eran utilizados por los españoles como animales de carga para llevar sus pertenencias, también existieron expediciones de las cuales sólo conocemos su comienzo ya que ningún español sobrevivió para contar lo que habían debido enfrentar en su viaje, en el que el principal elemento que los motivaba era la codicia por las riquezas de América.

ACTIVIDADES

I.- Selección múltiple: Encierra en un círculo la letra de la alternativa que consideres correcta, marca sólo una:

1.- Gómez de Alvarado lo consideramos dentro de la historia de Chile ya que:

- a) Tuvo el primer combate con los mapuches
- b) Llevó el socorro a la expedición de Almagro
- c) Apoyó a los enemigos de Almagro a su vuelta a Perú
- d) Ninguna de las anteriores

2.- Cristóbal Colón estuvo a punto de ser víctima de un motín de su tripulación en su primer viaje de exploración siendo salvado por:

- a) Lope de Aguirre
- b) Sebastián Elcano
- c) Los hermanos Pinzón
- d) Todas las anteriores

3.- El escorbuto es una enfermedad que se produce por:

- a) Comer demasiados productos del mar
- b) No consumir frutas y vegetales
- c) Comer carne seca o charqui
- d) Ninguna de las anteriores

4.- Antonio Pigafetta era parte de la expedición de:

- a) Cristóbal Colón
- b) Hernando de Magallanes
- c) Diego de Almagro
- d) Ninguna de las anteriores.

5.- La Carabela cuenta entre sus características:

- a) Capacidad de carga
- b) Poderoso armamento
- c) Varias cubiertas
- d) Ninguna de las anteriores

6.- Diego de Almagro para su viaje a Chile utilizó como ruta:

- a) El estrecho de Magallanes
- b) La Patagonia Argentina
- c) El norte de Argentina y posteriormente Chile
- d) Todas las anteriores

7.- De los viajes de exploración españoles y portugueses podemos afirmar que:

- a) Existía un gran riesgo
- b) Dependían de las condiciones del medio
- c) Debían llevar todo lo que podían necesitar
- d) Todas las anteriores

II.- Verdadero o Falso: Coloca una V si es verdadero o una F si es falso:

- 1.- ____ La Carabela fue otro de los adelantos de la escuela de navegantes de Portugal
- 2.- ____ Diego de Almagro encontró en Chile todo lo que quería
- 3.- ____ Hernando de Magallanes no pudo terminar la primera vuelta al mundo ya que murió en las Filipinas
- 4.- ____ Sebastián Elcano Fue el primer europeo en lograr dar la primera vuelta al mundo
- 5.- ____ La batalla de Andalién fue el primer enfrentamiento entre españoles y mapuches
- 6.- ____ El escorbuto es una enfermedad que afecta el estómago de los marineros
- 7.- ____ Los hermanos Pinzón eran parte de la expedición de Cristóbal Colón

III.- Sopa de Letras: Disimuladas se encuentra ocho palabras relacionadas con la materia, estas son: EXPEDICIÓN, TRAVESÍA, CARABELA, NAVEGANTE, AVENTURERO, ESTRECHO, CORDILLERA y MAPAMUNDI. Pueden estar escritas al derecho, al revés, en forma horizontal, vertical o diagonal, encuéntralas y únelas:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
A	K	U	C	N	T	J	N	V	I	K	B	D	H	K	Q
B	S	M	L	C	O	R	D	I	L	L	E	R	A	P	F
C	K	U	O	H	C	E	R	T	S	E	S	R	G	M	J
D	E	P	R	N	O	I	C	I	D	E	P	X	E	D	G
E	Y	X	N	Q	H	Q	M	C	D	J	W	Z	I	A	C
F	O	E	P	C	R	D	A	K	K	H	Z	F	E	I	K
G	R	T	C	A	S	O	P	B	R	W	P	R	D	S	M
H	E	N	Q	R	B	M	A	C	J	N	W	J	U	E	Z
I	R	A	O	A	G	N	M	H	U	P	I	T	V	V	E
J	U	G	J	B	S	T	U	H	R	M	G	W	E	A	Q
K	T	E	U	E	M	X	N	F	X	B	C	Q	Q	R	U
L	N	V	W	L	W	M	D	W	C	V	W	W	D	T	J
M	E	A	O	A	V	B	I	R	R	H	D	Z	G	V	B
N	V	N	D	F	A	Q	J	Z	G	T	U	V	T	A	K
Ñ	A	E	E	Y	C	H	Q	T	O	L	V	N	V	O	R