



GUIA DE ACTIVIDADES. N° 8

Sexto Básico

DEPARTAMENTO	Atme	ASIGNATURA	Tecnología
OA PRIORIZADOS	N° 7	FECHA DE INICIO	27 de septiembre de 2021
LETRA DEL NIVEL		FECHA DE TERMINO	08 de octubre de 2021

Indicaciones del profesor.

Los estudiantes leen la guía y en compañía de su profesor desarrollaran el tema “Conducta vial” que tiene relación con lo que se debe realizar estando en la vía pública.

Contenido.

Seguridad en el desplazamiento en la vía pública tanto como peatón o acompañante de un vehículo.
Prevención en los desplazamientos tanto como de peatones como de acompañantes en vehículos motorizados.
El cinturón de seguridad y señales del tránsito que se encuentran en la vía pública.

Ejemplos

Se pone atención a las explicaciones del docente relacionadas con el tema seguridad vial.
Se lee un texto para aprender sobre seguridad vial, sus riesgos y peligros.
Los estudiantes trabajan contestando preguntas relacionadas con el tema en compañía de su profesor.

Actividad de ejercitación.

Seguridad Vial.-

Según la Organización Mundial de la Salud (OMS), los accidentes de tránsito causan la muerte de aproximadamente 1,35 millones de personas cada año en todo el mundo, de las cuales, más de 250 mil son niños y adolescentes (UNICEF)”. Es decir, se estima que cada día mueren más de 680 niños en siniestros viales en el mundo y miles resultan lesionados.

En Chile, en tanto, según las estadísticas del Ministerio de Salud (DEIS, 2017) los accidentes de tránsito son la segunda causa de las muertes externas en los grupos de niños entre 1 y 14 años y en los jóvenes de 15 a 29 años. Por otra parte, según las estadísticas de Carabineros de Chile, sólo en 2019 murieron 90 menores de 18 años en siniestros viales, mientras se registraron 6.583 lesionados en ese rango etario, con heridas de diversa consideración.

En nuestro país, el organismo encargado de abordar la seguridad vial es la **Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito** – (CONASET), cuya principal misión es reducir los

accidentes de tránsito y sus consecuencias, controlando factores de riesgo en el desplazamiento.

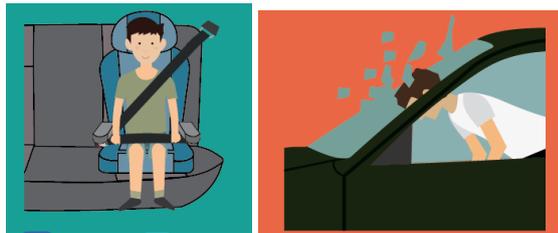
Asimismo, **debe promover buenas prácticas de convivencia vial** entre los usuarios y relevar la importancia de la temática de seguridad vial, aumentando el conocimiento de los fenómenos del tránsito, garantizando así el desplazamiento seguro de todos los usuarios de las vías y generando un cambio cultural en materia de educación vial en el país.

En este camino formar ciudadanos responsables de sí mismos y de su entorno está íntimamente ligado a la educación vial, por cuanto transitamos cotidianamente en un espacio habitado por otros seres humanos, lo que requiere vivir con otros en un marco de respeto.

“El bienestar humano requiere **“ESTAR BIEN”** y **“SENTIRSE BIEN”** en los diversos espacios que se habitan y se transitan, lo que se logra a través de herramientas para relacionarse adecuadamente consigo mismo, con los otros y con el medio cultural y natural en que se vive. Implica tener presente que desarrollar competencias de autocuidado en los niños, niñas y adolescentes requiere como condición básica que los adultos ejerzan su deber de protección; es decir, para que los y las estudiantes aprendan a cuidarse y protegerse, resulta imprescindible que los adultos conformen espacios seguros y protectores” (Educación Vial. Ministerio de Educación. 2016).

El cinturón de seguridad:

Observa con atención estas imágenes y responde:



1.- ¿Qué opinas de estas conductas que observan en la imagen?

2.- ¿Qué conductas inseguras o seguras muestra la imagen?

3.- ¿Qué conductas de los personajes que muestra la imagen no son seguras para ustedes?

4.- ¿Cuál de las imágenes te representa cuando tú viajas en automóvil junto a tu familia?

Segunda parte de la guía. -

Enfrentando el paso de cebra. –



Salimos a la calle por cualquier razón y desde el momento que lo hacemos nos enfrentamos a muchos riesgos que pueden derivar en algún incidente menor y también en un grave accidente.

Sabemos que nuestra cultura chilena es compleja y que las personas cambian detrás de un volante y se les olvida lo que obligatoriamente por ley debieron aprender en las escuelas de conductores, no todo el mundo es igual, pero es mejor tomar precauciones.

Al enfrentar un paso de cebra deberíamos tener la preferencia como peatones, pero al igual como lo haría un buen conductor debemos primero que todo, enfrentar el paso de cebra mirando de izquierda a derecha para ambos lados, aunque la dirección del tránsito esté en un solo sentido y luego proceder a cruzar. Esto te ayudará a advertir la llegada de algún vehículo al lugar donde estas y que tenga tiempo para frenar y que tu puedas cruzar la calle.

Siempre atento, no lo olvides nunca....

Señales de tránsito en Chile.

Los conductores y ustedes niños como futuros conductores deben estar informados que existen señales que regulan el tránsito en nuestro país, las más importantes serán mostradas a continuación:



Este disco con la palabra **pare** significa que el conductor de un vehículo motorizado, debe detener su vehículo completamente en una intersección ,es decir donde se cruzan las calles ,observar y luego poner primera marcha para continuar su camino.



Esta señal de tránsito indica que el conductor de un vehículo debe reducir su velocidad, mirar bien y proseguir su marcha, pero si es necesario debe detenerse y ceder el paso pues el no tiene la preferencia respecto de la circulación vial.



Esta señal se usa para indicar la prohibición de estacionar un vehículo y/o detenerse a partir del lugar donde ella se encuentra, es decir si en el portón de tu casa está esta señal significa que nadie puede detenerse o estacionarse allí.

Velocidad máxima permitida en zonas urbanas de nuestro país.



Esta señalética indica que la velocidad máxima que en que puede transitar un vehículo motorizado en zonas donde exista mucho flujo de peatones es de 50 kilómetros por hora, antiguamente era de 60 kilómetros por hora, pero se legisló al respecto y se concluyó por ley que la velocidad máxima de movimiento de vehículos motorizados en las ciudades fuera de 50 kms por hora.

Desarrollo del trabajo

1.-Según esta guía: ¿por qué las personas cambian detrás de un volante de un vehículo?

2.- ¿Qué debemos hacer al enfrentar un paso de cebra como peatones?

3.- ¿Qué instrucciones entrega en sí, la señalética disco Pare al conductor?

4.-¿Indica que conducta vial describe la señal, ceda el paso?

5.- ¿Cuál sería según tu criterio la señal de tránsito más importante que se te ha presentado en esta guía??

6.- ¿Por qué deberíamos poner una señal de no estacionar en el portón de tu casa?

7.- ¿Si un vehículo circula por la autopista a la altura de Chillán, por que debería bajar su velocidad al ingresar al tránsito de la ciudad misma?
